

## EUROPA • REPUBBLICA CECA

Il cuore pittoresco d'Europa  
(Agosto 2023)

## ROAD MAP

### 1° GIORNO

Partenza da Piossasco (TO) e arrivo a Monaco di Baviera (D) (645 km)

### 2° GIORNO

Visita di Augusta (Augsburg)

### 3° GIORNO

Trasferimento a Český Krumlov (Repubblica Ceca) e sistemazione in campeggio (314 km)

### 4° GIORNO

Visita di Český Krumlov

### 5° GIORNO

Visita di České Budějovice, del castello di Hluboká nad Vltavou e dello storico villaggio di Holašovice

### 6° GIORNO

Trasferimento alla volta di Brno (230 km). Nel pomeriggio escursione a Austerlitz

### 7° GIORNO

Visita di Brno

### 8° GIORNO

Visita di Zlín, di Kroměříž e di Olomouc

### 9° GIORNO

Trasferimento a Praga e sistemazione in campeggio (180 km)

### 10° GIORNO

Visita di Praga

#### EQUIPAGGIO:

NESSIE - Massimo, Emiliana

Autovettura: Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D Mivec 156 cv '17

Caravan: Knaus Sudwind Silver Selection 450 FU '17

Sedici giorni di vacanza e tremilatrecentocinquanta chilometri percorsi alla scoperta di un paese pieno di così tante bellezze che quasi non ci si crede. La varietà del paesaggio Ceco è davvero sorprendente tanto da essere soprannominato il "cuore pittoresco d'Europa". La storia, antica e recente, ha lasciato in questa terra benedetta una gran quantità di monumenti preziosi e affascinanti: città storiche, castelli e palazzi, monasteri, chiese e cattedrali, veri gioielli di architettura e urbanistica di ogni epoca passata.

Ci hanno accompagnato durante questo viaggio, gli equipaggi:

Vega - Pietro ed Eleonora.

Jurassico – Giorgio e Ida.

Rugantino – Giuseppe e Carla.

Marco-Isa – Marco e Isa.

MaLuc – Luciano e Manuela.

Mak64 – Ivan e Daniela.

Mauri65 – Maurizio e Donatella (in parte del viaggio).



#### SABATO 05.08.2023 - Tappa di trasferimento

Partiamo la mattina da casa per incontrarci, verso le 08,30 con Pietro (Vega) e Giorgio (Jurassico) presso l'area di servizio "San Rocco Sud" sull'autostrada A4 Torino – Trieste. A Milano proseguiamo per la Svizzera, la Germania con arrivo a Monaco di Baviera intorno alle 19,00.

Sistemazione in Campingplatz München-Obermenzing Lochhausener Str. 59. Sito web: <https://www.campingplatz-muenchen.de/>

<b>11° GIORNO</b>
Visita di Kutná Hora
<b>12° GIORNO</b>
Visita di Terezín, Hřensko, Nový Bor e Čertovy hlavy
<b>13° GIORNO</b>
Trasferimento a Plzeň e sistemazione in campeggio (114 km)
<b>14° GIORNO</b>
Visita di Karlovy Vary
<b>15° GIORNO</b>
Visita della città di Plzeň
<b>16° GIORNO</b>
Si parte attraverso Germania e Svizzera fino a Piosasco, Torino (928 km)

Campeggio discreto con bagni e docce calde. Costo: 23 euro a notte per due persone.

Coordinate GPS: N 48°10'30.1" E 11°26'47.8" - Km percorsi: 645  
Qui c'erano ad aspettarci Giuseppe e Carla, Marco e Isa, Luciano e Manuela e Ivan e Daniela.

Serata nel centro di Monaco di Baviera.

*DOMENICA 06.08.2023 – Monaco di Baviera (sosta)*

Approfittiamo di questa giornata per visitare Augusta (Augsburg) distante circa 68 km, una delle più antiche città tedesche.

Nella *Rathausplatz*, si affacciano almeno tre monumenti importanti: il Goldener Saal, la Perlach Tower e la Augustusbrunnen (la fontana centrale della piazza).

La Sala Goldener si trova nel Municipio di Augusta ed è uno spazio per le cerimonie che risale al primo Seicento. La sala è famosa per le decorazioni interne e per i dipinti.

La torre Perlach, invece, è un altissimo bastione medievale che rientrava nella cinta muraria della città. Poi nei secoli inglobato dall'espansione urbana. Dopo aver passeggiato per Maximilianstrasse, una delle strade più belle della Germania meridionale, rientriamo a Monaco di Baviera per cenare nella birreria Hofbräuhaus, locale storico a marchio HB nonché icona della città.

*LUNEDI' 07.08.2023 - trasferimento Monaco di Baviera (D) - Český Krumlov (CZ) (km 314)*

Sistemazione in Camping Fox, Staré Dobrkovice 19 380 01 Kájov.

Campeggio discreto con bagni e docce calde. Costo: 32 euro a notte per due persone. Il campeggio non ha accettato le carte ed abbiamo pagato in euro. Sito web: <https://www.camping-fox.cz/>

Coordinate GPS: N 48°48'56.4" E 14°17'07.8"

*MARTEDI' 08.08.2023 - Český Krumlov (sosta)*



Visita della città di Český Krumlov, una delle più belle città storiche europee, inclusa nella Lista del patrimonio culturale e naturale mondiale UNESCO. Troviamo un labirinto di vicoli medievali stretti e misteriosi, sorto nella morsa di pendii rocciosi, in uno spazio grande quanto il palmo della mano di un gigante. Una città gotica di alchimisti e scalpellisti, giullari e nobili superbi, coronata dal meraviglioso palazzo rinascimentale

che, dopo il Castello di Praga, è il più grande della Repubblica Ceca, una città piena di magia e meraviglioso mistero. Info su: [www.ckrumlov.cz](http://www.ckrumlov.cz)

*MERCOLEDI' 09.08.2023 - Český Krumlov (sosta). Trasferimento con le autovetture*

La mattina visitiamo České Budějovice, una città roccaforte medievale ben conservata con una storia impressionante, oggi più nota come patria dell'originale birra Budweiser. Dopo aver girovagato per il centro città decidiamo di andare a pranzo nella birreria dentro lo stabilimento Budvar per poi alle 13,20 effettuare la visita guidata. Il clou della visita è la degustazione di un vero boccale di Budvar all'interno delle fredde cantine del birrifico. Info: <https://www.budejovickybudvar.cz/>

Nel pomeriggio ci spostiamo a visitare il castello di Hluboká nad Vltavou, un meraviglioso palazzo in

stile gotico Tudor, un miraggio bianco che si erge sulle foreste della Boemia meridionale. Prima di rientrare andiamo a visitare il villaggio ceco più pittoresco, Holašovice. Stare al centro della piazzetta del villaggio e guardare le case e le caschine circostanti è come trovarsi in una favola. Le facciate bianche splendono di pulizia, le forme arrotondate degli stemmi accarezzano l'anima e sembra di essere circondati da casette di panforte ornate con marzapane bianco. Sul pelo dell'acqua dello stagno, circondato da tante case, si riflette uno dei complessi conservatisi del cosiddetto barocco rustico, protetto dall'UNESCO – case che dopo secoli hanno conservato il proprio carattere originario medievale ornato in stile barocco.

#### *GIOVEDÌ 10.08.2023 - trasferimento Český Krumlov - Brno (km 230)*

Sistemazione in Camping Alpa, Osvobození 258 66481 Ostrovačice. Campeggio discreto con bagni e docce calde. Costo: 23 euro a notte per due persone. Il campeggio non ha accettato le carte ed abbiamo pagato in euro. Sito web: <https://www.campalpa.cz/it/pagina-iniziale>

Coordinate GPS: N 49°12'23.4" E 16°24'55.9"

Nel pomeriggio andiamo a vedere l'automotodromo di Brno, importante circuito automobilistico situato vicino a Brno. Purtroppo solo dall'esterno poiché non ci hanno fatto entrare per visitarlo.

Proseguiamo per Austerlitz, dove arrivati ammiriamo il Castello, un magnifico palazzo barocco, molto ben conservato e interamente visitabile, con un grandissimo parco permanentemente aperto al pubblico. All'interno dello storico palazzo, venne firmato l'armistizio che poneva fine alle ostilità (il trattato di pace fu poi firmato a Presburgo, oggi Bratislava). La battaglia di Austerlitz coinvolse tre grandi armate, quella francese, quella austriaca e quella russa, per un totale di quasi 160.000 uomini.

Circa 73.000 erano i francesi e più di 85.000 gli austro-russi. Il fronte della battaglia, che si svolse per tutta la giornata del 2 dicembre 1805, coprì un'estensione molto vasta, di circa 120 kmq, in cui sorgevano una trentina tra cittadine e villaggi, a metà strada tra Brno (Brünn) e Slavkov (Austerlitz). Prima di rientrare in campeggio andiamo a visitare il luogo della battaglia, individuato nel colle del Mohyla Miru, vicino Prace, dove oggi sorge un grande monumento in stile liberty.

#### *VENERDÌ 11.08.2023 - Brno (sosta)*

Brno è la seconda città più grande del paese ed è la capitale storica della Moravia. È stata una destinazione affascinante che ha unito una ricca storia, architettura moderna e una vivace atmosfera studentesca. Abbiamo visitato Villa Tugendhat, capolavoro dell'architettura moderna e patrimonio UNESCO; il Castello di Špilberk, un'antica fortezza e prigione, simbolo della città; fra i personaggi celebri che vi furono imprigionati citiamo il poeta italiano Silvio Pellico, il barone Trenck e il ladro Babinský. Oggi, lo Spielberg è un centro culturale che ospita mostre, festival musicali e feste teatrali estive. La Cattedrale di San Pietro e Paolo è situata sulla collina di Petrov, e offre una vista panoramica. Nella piazza della Libertà (Náměstí Svobody), il centro della vita cittadina, troviamo il suo orologio astronomico particolare.



#### *SABATO 12.08.2023 - Brno (sosta) - trasferimento con le autovetture per la visita di: Zlín, di Kroměříž e di Olomouc.*

Partiamo con le autovetture in direzione di Zlín, una città particolare dallo stile unico. Troviamo una città costruita in stile funzionalista, un esempio unico di urbanistica e architettura moderna del periodo tra le due guerre non solo per la Repubblica Ceca. Tutto è economico, razionale e funzionale: ville, case

unifamiliari, appartamenti, colonie di operai, case collettive, edifici pubblici, il primo grattacielo ceco, la numerazione originale delle strade secondo l'orientamento e degli edifici in base alla posizione.

Visitiamo il grattacielo Zlín 21 – il grattacielo di Baťa, il fondatore della fama calzaturiera di Zlín, Tomáš Baťa senior, era un visionario. Diede inizio ad un'ascesa senza precedenti della città e della regione, creando condizioni di vita e di lavoro uniche per l'epoca. La sua politica sociale, salariale e abitativa era assolutamente unica nell'ex Cecoslovacchia e nell'Europa occidentale. Innovazioni ingegnose portarono ad un'espansione globale e oggi è possibile acquistare calzature del marchio Baťa in tutti i continenti, ad eccezione dell'Antartide. Nel 1939, Antonín Baťa diede a Zlín un nuovo edificio dominante, l'iconico edificio amministrativo 21, centro dell'impero di famiglia. I sedici piani e l'altezza di 77,5 metri gli assegnarono il titolo di primo grattacielo cecoslovacco. Ancora oggi stupisce l'ascensore/ufficio mobile del capo ancora funzionante.

Subito dopo pranzo partiamo per Olomouc, una piccola città che ci ha sorpresi per la quantità inattesa di monumenti importanti ed esemplari: cattedrali imponenti, chiese pittoresche, palazzi sfarzosi, monasteri monumentali; il meraviglioso Palazzo del Vescovado, opera di spicco dell'architettura romanica europea, le chiese e le cattedrali gotiche, palazzi rinascimentali con facciate riccamente decorate, ma soprattutto il barocco di Olomouc. Le meravigliose fontane, il Palazzo dell'Arcivescovado, il monastero di Hradisko detto «l'Escorial moravo», la basilica di pellegrinaggio sulla Collina Sacra (Svatý Kopeček) e soprattutto l'imponente colonna della peste protetta dall'UNESCO, la scultura barocca più grande dell'Europa centrale. E ancora un'altra curiosità, l'orologio astronomico operaio del 1955. Infine saliamo sulla torre campanaria della chiesa di San Maurizio (Svatomořická věž) che ci ha offerto una vista panoramica spettacolare sulla città e dintorni.

Prima di rientrare ci fermiamo ancora a Kroměříž, una città immersa nei giardini. Il maestoso Palazzo arcivescovile, costruito nello stile del primo barocco è il punto centrale di un meraviglioso labirinto di giardini perfettamente mantenuti, che conservano tuttora l'architettura storica tipica dei parchi.

*DOMENICA 13.08.2023 - trasferimento Brno – Praga (km 180)*

Sistemazione in Camping Oase Praha, Libeň 47, 252 41 Dolní Břežany.

Campeggio ottimo, con piscina. Costo: 50 euro a notte per due persone, controvalore di 1.192 CZK (corone ceche). Sito web: <https://www.campingoase.cz/>

Coordinate GPS: N 49° 57' 05" E 14° 28' 29"

Serata a Praga.

Qui troviamo Maurizio e Donatella (Mauri65)



*LUNEDI' 14.08.2023 – Praga (sosta)*

Torniamo a Praga dopo dieci anni, città vivace affollata di turisti italiani. Girovagando arriviamo nella piazza centrale, piazza della Città Vecchia. Praga è una città affascinante, ricca di storia ma allo stesso tempo ricca di divertimenti, locali, luoghi da visitare. L'attenzione di ognuno di noi è verso qualche edificio, monumento o semplicemente verso i moltissimi turisti che si accalcano davanti al noto orologio astronomico di Praga che segna le posizioni del Cielo e della Luna e i mesi dell'anno. La particolarità è data dal fatto che le 12 figure degli apostoli incominciano a muoversi allo scoccare di ogni ora.

Poi a piedi ci spostiamo al castello medievale situato sulla collina dalla quale sovrasta la città. All'interno del maestoso complesso del castello si trovano molti edifici e musei interessanti tra cui la

Cattedrale di San Vito, la Basilica di San Giorgio, il Palazzo e i giardini Reali. Visitiamo anche il Vicolo dell'oro dove si trova una delle abitazioni in cui visse Kafka. Scendendo nel quartiere Malá Strana (quartiere piccolo), vediamo il Muro di Lennon, celebrazione della grande ammirazione verso la musica in lingua inglese da parte delle generazioni ceche degli anni '60 e '70, la Chiesa di S. Nicola, la Chiesa di Santa Maria Vittoriosa con all'interno la veneratissima statuetta del Bambino Gesù di Praga e il Ponte Carlo, uno dei ponti più belli al mondo. Visitiamo anche l'antico ghetto ebraico con le sue sinagoghe e il vecchio cimitero ebraico per poi terminare alla grandiosa Torre delle Polveri, alta 65 metri, importante crocevia e punto di difesa del quartiere. Tappa anche al monumento di Franz Kafka, che come ci spiega la guida, i cechi hanno conosciuto veramente solo dopo la caduta del muro di Berlino, perché le sue opere furono bandite sia dai nazisti, perché ebreo, sia dai comunisti, perché borghese. Torniamo in campeggio pienamente soddisfatti della giornata trascorsa.

*MARTEDI' 15.08.2023 - Praga (sosta). Trasferimento con le autovetture*

Visita di Kutná Hora

Dedichiamo la giornata alla visita della città medievale di Kutná Hora. Nel Medioevo qui si estraeva l'argento, si coniarono monete, fiorì il commercio, vi risiedette addirittura il re ceco. Abbiamo potuto ammirare ammutoliti le volte di una delle più belle cattedrali gotiche d'Europa consacrata Santa Barbara; abbiamo passeggiato nel cortile e nelle sale della Corte italiana (Vlašský dvůr), ex palazzo del re Venceslao IV e siamo scesi nell'Ossario del monastero cistercense, col fiato sospeso e, con un misto di meraviglia e ansia, ammirare gli altari, gli araldi, i lampadari, le piramidi e gli obelischi costruiti con le ossa delle vittime dell'epidemia di peste.

*MERCOLEDI' 16.08.2023 - Praga (sosta). Trasferimento con le autovetture*

Terezín (in tedesco Theresienstadt) è una città-fortezza della Repubblica Ceca, situata a circa 60 km a nord di Praga. Abbiamo visitato il Memoriale di Terezín (Památník Terezín), un luogo di pellegrinaggio storico e commemorazione. Il complesso è visitabile e comprende il Museo del Ghetto, la Piccola Fortezza (prigione), il Crematorio e i numerosi disegni e le poesie realizzati clandestinamente dai bambini reclusi nel campo.

Al termine siamo andati a Hřensko, paesino pittoresco, con case a graticcio, è la porta di accesso al Parco nazionale della Svizzera Boema e anche il luogo in cui il fiume Elba abbandona la Repubblica ceca. Il paesino di Hřensko è il posto migliore da cui, lungo percorsi segnalati, potete scoprire la meravigliosa bellezza di questo parco. Noi purtroppo non avevamo molto tempo e quindi dopo aver passeggiato per il paesino ci siamo spostati a Nový Bor, la vetreria che volevamo visitare purtroppo stava chiudendo e abbiamo fatto un giro veloce all'interno. Ultima tappa del giorno prima di rientrare in campeggio è stata Čertovy hlavy. Siamo andati a visitare le famose teste del diavolo, sono circa 9m di rilievo di roccia alta di due gigantesche teste scavate in blocchi di arenaria nella pineta sopra il villaggio di Želízy nel distretto di Mělník. Si tratta di un'opera dello scultore Václav Levý, che ha creato negli anni 1841-1846 (il periodo romantico), in termini di dimensioni, un lavoro completamente unico nelle circostanze ceche. Sono i secondi più grandi rilievi di teste al mondo, più grandi solo nel [Monte Rushmore](#). I rilievi sono attualmente abbastanza danneggiati dal tempo e soprattutto dall'indisciplina umana di arrampicarsi su di essi. Nel 2011 la pineta è stata abbattuta prima dei rilievi da parte del proprietario e le teste sono visibili fino alla strada. Le teste del diavolo sono liberamente accessibili lungo il cartello turistico blu dell'ufficio comunale di Želízy. Coordinate



GPS: N 50°25'13.4" E 14°27'53.3"

*GIOVEDÌ 17.08.2023 - trasferimento Praga - Plzen (km 114)*

In mattinata partenza per Plzen, sistemazione presso l'Autocamping Ostende Bolevec, Halý Bolevec 1 32300. Campeggio basico con bagni e docce calde a pagamento. Non vi è la possibilità di fare docce fredde. Costo: 32 euro a notte per due persone. Il campeggio non ha accettato le carte ma ha voluto il pagamento solo in contanti, ed abbiamo pagato in euro. Sito web: <https://www.eurocampings.it/repubblica-ceca/plzen/pilsen/autocamping-ostende-bolevec-107259/>  
Coordinate GPS: N 49°46'38" E 13°23'24"

*VENERDÌ 18.08.2023 - Plzen (sosta). Trasferimento con le autovetture*

Visita di Karlovy Vary

Karlovy Vary è un luogo magico. È difficile resistere alla sua atmosfera rilassata e alla sensazione di festa mentre si passeggia fra le facciate sfarzose delle case lussuose, fra le colonne dei colonnati riccamente adornati. La vera atmosfera termale si respira ovunque durante le piacevoli passeggiate per il centro storico collocato attorno al fiume Teplá. Nel bricco versate l'acqua di una delle sorgenti curative e sorseggiandola passeggiate all'ombra degli eleganti colonnati quali per esempio "Mlýnská" (Colonnato del mulino) o "Tržní" (Colonnato del mercato). Da non perdere sono le magnifiche strutture del teatro, i Bagni imperiali (Císařské lázně) e la chiesa di Santa Maria Maddalena. A due passi da essa sorge dalla terra la più calda sorgente di Karlovy Vary – "Vřídlo" (Sorgente termale). Attenzione alla sua temperatura che può raggiungere i 72°C!

*SABATO 19.08.2023 - Plzen (sosta)*

Durante questa visita abbiamo conosciuto la vera anima della città. Abbiamo girovagato tra le mura delle case e nelle vie e nelle piazze. Plzeň ha infatti un'anima artistica, allegra, che dona a piene mani.

Abbiamo visitato la cattedrale di San Bartolomeo e il frequentatissimo viale principale.

Essere a Pilsen e non visitare il birrificio locale, non assaggiarne la famosissima birra, sarebbe stato un peccato imperdonabile. Quindi abbiamo trascorso due ore all'interno della fabbrica della birra Pilsner Urquell, un luogo davvero unico dato che qui è nata la prima vera e propria birra chiara che poi è diventata un successo internazionale.



*DOMENICA 20.08.2023 - tappa di trasferimento (km 928)*

Chiunque avesse bisogno di informazioni e/o chiarimenti sul viaggio può contattarmi.  
Alla prossima esperienza di viaggio.

È arrivato l'ultimo giorno, si rientra a casa dopo aver girovagato per due settimane!

Alle 8.30 partiamo in direzione Torino dove arriviamo intorno alle 22:30, dopo aver percorso 928 km da Plzen (CZ).

### Informazioni utili al viaggio.

Della Repubblica Ceca si dice “non è un Paese, è un giardino”. La Cechia infatti è una Nazione disseminata di gioielli preziosi: splendidi giardini, palazzi e castelli sfarzosi, meraviglie paesaggistiche e storiche. La regina delle città ceche è certamente Praga, la bella dalle cento torri, considerata uno dei luoghi più belli al mondo. Chi conosce solo Praga, però, si perde molto. Tutto il Paese è disseminato di tanti tesori interessanti e spesso unici, ed è davvero difficile conoscerli tutti in una sola vita. Avremmo voluto fare di più ma i pochi giorni a disposizione ci hanno fatto fare delle scelte.



È possibile anche sentire parlare slovacco, russo, polacco, ucraino e vietnamita. Si tratta delle lingue delle minoranze più numerose in Repubblica ceca. Noi turisti abbiamo usato l'inglese per farci capire senza nessun tipo di problema.

Sicuramente ci torneremo 😊 Intanto vi lascio qualche informazione utile.

La lingua ufficiale della Repubblica ceca è il ceco, parlato da circa 10,6 milioni di persone. Il ceco appartiene al gruppo delle lingue slave occidentali ed è pertanto simile al polacco, ma anche al russo e al croato. La cosa più interessante è la sua somiglianza allo slovacco. Anche se la stragrande maggioranza della popolazione della Repubblica ceca (96%) parla ceco, è

La valuta ufficiale della Repubblica Ceca è la corona ceca (CZK) 1 EUR - 24,220 CZK. In molti negozi, ristoranti e centri turistici potrete pagare in euro. Tenete conto, però, che soprattutto nei negozi riceverete indietro le corone ceche.

I campeggi visitati erano tutti completamente attrezzati con luce, acqua, corrente e servizi. Per tutta la vacanza non abbiamo cambiato i nostri euro in valuta Cechia ma abbiamo utilizzato per tutte le spese il bancomat, diffusi ovunque e accettati da ogni esercente. Spesso vi verrà proposta l'opzione di convertire sul momento il valore della transazione bancomat che state effettuando nella moneta italiana, sappiate però che in questo caso il tasso di cambio sarebbe molto meno favorevole quindi lasciate perdere l'opzione e scegliete “CZK”.

La guida è a destra. Durante la guida tutte le auto devono avere le luci accese tutto il giorno e tutto l'anno. Per i conducenti vale anche senza eccezioni il divieto di bere alcol prima di guidare l'auto – i poliziotti possono richiedere una prova del fiato per dimostrare che l'automobilista alla guida è assolutamente sobrio (come da noi in Italia).

Nelle aree abitate – nelle città e nei comuni vige la velocità massima di 50 km/h (30 mph). I pedoni hanno sempre la precedenza sulle auto sugli attraversamenti pedonali. Fa eccezione la tranvia cui devono dare la precedenza sia gli autisti che i pedoni. Fuori dalla città e dai comuni la velocità massima è di 90 km/h (55 mph). La velocità massima in autostrada fuori dalle zone abitate è di 130 km/h (80 mph) in città e nei comuni potete viaggiare in autostrada alla velocità massima di 80 km/h (50 mph).

Durante la guida i conducenti non devono utilizzare il telefono cellulare se non con il set hands free. Se state portando un bambino in auto il cui peso è inferiore ai 36 chilogrammi e l'altezza inferiore ai 150 centimetri non dimenticate di prendere il seggiolino auto al quale allacciarlo prima di partire.

Nella Repubblica Ceca è in vigore il bollino autostradale elettronico, che sostituisce il precedente bollino cartaceo apposto sul parabrezza dell'automobile. Il bollino può essere acquistato sul sito Web ufficiale dello Stato eDalnice.cz (il sito Web è disponibile in 5 lingue), nonché alle stazioni di servizio EuroOil e le filiali della Posta Ceca, nonché presso i chioschi self-service situati principalmente nelle zone di confine.

Per viaggiare nella Repubblica ceca con cani, gatti o furetti bisogna possedere il passaporto per piccoli animali, si tratta di un documento unico per tutta l'UE emesso dal medico veterinario oltre ad essere identificato con un microchip elettronico.

Nessun problema per l'utilizzo dei telefoni cellulari. La tecnologia per la connessione a banda larga a Internet è diffusa su tutto il territorio della Repubblica Ceca, ad eccezione di alcune zone remote che sono comunque poche. Ricordo che dall'estate del 2017 è entrato in vigore il regolamento dell'Unione europea che vieta agli operatori mobili di addebitare tariffe particolari per il roaming – sia che si tratti di chiamare, inviare gli sms oppure scaricare i dati. Così, dal 2017, tutti i cittadini dell'Unione europea pagheranno per un minuto di chiamata, un sms inviato oppure per la connessione mobile nell'UE, tanto quanto pagherebbero nel loro stato di origine.

Anche in questa occasione abbiamo stipulato un'assicurazione sanitaria per il viaggio: per due persone per venti giorni abbiamo speso 85 euro. Ricordate che la Tessera Europea di Assicurazione malattia (TEAM) non copre il rimpatrio in caso di emergenza e le cure private.

Abbiamo viaggiato con i nostri mezzi in assoluta libertà in lungo e in largo per questo meraviglioso Paese, dettando i tempi che più ritenevamo congrui per la nostra vacanza.

Ogni viaggio intrapreso arricchisce il nostro bagaglio culturale.

Chiunque avesse bisogno di informazioni e/o chiarimenti sul viaggio può contattarmi.

Alla prossima esperienza di viaggio.

