

EUROPA • DANIMARCA
Viaggio nel “Paese delle favole”
(Agosto 2024)

EQUIPAGGIO:

NESSIE - Massimo, Emiliana

Autovettura: Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D Mivec 156 cv '17

Caravan: Knaus Sudwind Silver Selection 450 FU '17

Sedici giorni di vacanza e quattomilaottocento chilometri percorsi alla scoperta di un paese pieno di così tante bellezze che quasi non ci si crede. Paesaggio e natura sono i protagonisti di questo piccolo Paese del Nord Europa, dove le distese di verde e le colline si alternano a dune spazzate dal vento e boschi. Andare in Danimarca offre un mix unico di felicità, design moderno, natura incontaminata e la calda atmosfera "hygge". È una meta ideale per chi cerca città all'avanguardia come Copenaghen, eccellenti piste ciclabili, sostenibilità e paesaggi costieri spettacolari tra i mari del Nord e Baltico. La Danimarca è costantemente classificata tra i paesi più felici al mondo. La sua capitale Copenaghen è la capitale del design, dell'architettura (World Capital of Architecture 2023) e della sostenibilità.

Ci hanno accompagnato durante questo viaggio, gli equipaggi:

Vega - Pietro ed Eleonora.

Jurassico – Giorgio e Ida.

Rugantino – Giuseppe e Carla.

Bio – Fabio e Mina.

Pippilotta – Elena, Annachiara e Federico.

Mak64 – Ivan e Daniela.



GIOVEDÌ 08.08.2024 – Trasferimento Torino (I)/Colle del San Bernardino (CH) km 300

Partiamo la sera da casa per incontrarci, verso le 21,30 con Pietro (Vega) e Giorgio (Jurassico) presso l'area di servizio “San Rocco Sud” sull'autostrada A4 Torino – Trieste. A Milano proseguiamo per la Svizzera, con arrivo al Passo del San Bernardino alle 01,30, dove ci fermiamo per la notte.

Ricordo che per circolare su tutte le autostrade e semiautostrade svizzere con veicoli a motore, rimorchi e roulotte fino a 3,5 tonnellate è necessaria la vignetta autostradale sia per l'autovettura che per la caravan. La vignetta ha validità annuale (dal 1° dicembre dell'anno precedente al 31 gennaio dell'anno

successivo). Il prezzo è di 40 franchi svizzeri, circa 42 euro. Oltre alla classica vignetta adesiva, è possibile acquistare la vignetta elettronica direttamente online tramite il portale Via Portal, registrandola sulla targa del veicolo.

VENERDI 09.08.2024 - Trasferimento Colle del San Bernardino (CH)/Norheim (D) km 716

Abbiamo viaggiato per tutto il giorno direzione Amburgo (D). Sosta notturna in area parcheggio a Norheim (D), coordinate GPS: N 51°43'00.8" E 9°56'35.0".

SABATO 10.08.2024 – Trasferimento Norheim (D)/Amburgo (km 233)

Ripartiamo intorno alle 8,30 dopo aver fatto colazione e tirato su i piedini delle nostre caravan. Arriviamo al Wildpark-Camping Schwarze Berge di Rosengarten (Germany) alle ore 11,45, a circa 20 km da Amburgo. Campeggio discreto con bagni e docce calde. Costo: 28 euro a notte (€24+4 euro di tassa di soggiorno) per due persone. Sito web: <https://www.wildpark-camping.de/>
Coordinate GPS: N 53°26'32.4" E 9°53'25.1". Qui incontriamo il resto del gruppo!
In serata giro in auto per Amburgo.

DOMENICA 11.08.2024 – Amburgo (sosta)

Amburgo è una città cosmopolita e piena di fascino adagiata sulle rive dell'Elba, al centro dei traffici commerciali di tutta Europa e non solo. Abbiamo girovagato a piedi per la città tra l'area portuale e il cuore elegante e commerciale di Amburgo utilizzando anche il Vecchio Tunnel dell'Elba (Alter Elbtunnel), uno storico passaggio pedonale e ciclabile che attraversa l'omonimo fiume. Inaugurato nel 1911 e lungo 426,5 metri, permette di raggiungere la zona portuale di Steinwerder dai moli di St. Pauli (Landungsbrücken) a una profondità di quasi 24 metri. Il tunnel è un'attrazione gratuita e aperta 24 ore su 24, ed è facilmente accessibile tramite storiche gabbie ascensore o scale. Oltre al suo valore ingegneristico, è rinomato per le piastrelle decorate con motivi marittimi e per la vista panoramica sullo skyline di Amburgo che si ammira dall'uscita sud. Camminando per il centro storico siamo arrivati al Rathausmarkt, la principale piazza pedonale di Amburgo. È dominata dal maestoso Municipio (Rathaus) neorinascimentale ed è celebre per i suoi mattoni rossi (chiamata ironicamente "Piazza Rossa") e per i caffè affacciati sui canali della Kleine Alster. All'Alter Elbpark (nel quartiere di St. Pauli), dominante sul porto, siamo saliti lungo un sentiero per ammirare il monumento a Bismarck, la statua dedicata a Otto von Bismarck più grande al mondo. Alta 34,3 metri e pesante 625 tonnellate, raffigura il "Cancelliere di ferro" in stile cavaliere medievale con una grande spada. In serata rientro in campeggio, domani entriamo in Danimarca.

LUNEDI 12.08.2024 –Trasferimento Amburgo (D)/ Isola di Rømø (Danimarca) (km 297)

Partenza intorno alle 7,30 direzione Ribe (DK). Durante il tragitto decidiamo di fermarci sull'isola Rømø perché la spiaggia è carrabile. Questa caratteristica rende possibile la circolazione dei veicoli, anche se con molta prudenza. Vogliamo perderci una foto con agganciate le nostre caravan??? La spiaggia più frequentata è quella di Lakolk che si trova di fronte ad un centro abitato con hotel e un campeggio, ma la più immensa è quella di Sønder, a sud dell'isola, dove si trova anche il porto di Havneby. Esperienza unica!!! Sostiamo sull'isola al camping Kommandørgården, campeggio discreto con bagni e docce calde. Costo: 312 Corone danesi a notte – Sito web: <https://www.kommandoergaarden.dk/en/camping-autocamper/> - Coordinate GPS: N 55°05'56.3" E 8°32'33.9"



*MARTEDI' 13.08.2024 –Trasferimento Isola di Rømø/Ribe (Danimarca) (km 40)
Trasferimento con le autovetture a Esbjerg, al faro Blåvandshuk Fyr e a Ribe (km 150)*

Breve trasferimento e sistemazione al camping Ribe Camping, Farupvej 2, 6760 Ribe, Danmark. Sito: <https://ribecamping.dk/> - Coordinate GPS: N 55°20'25.5" E 8°45'58.9"

Una volta sistemati, con le autovetture andiamo a visitare Esbjerg, la città più giovane della Danimarca, per vedere il monumento che l'ha resa celebre: le grandi statue di Man Meets the sea.

Proseguiamo il giro dirigendoci al faro Blåvandshuk Fyr, luogo molto bello così come la spiaggia adiacente. Per posteggiare c'è un ampio parcheggio anche se in agosto e spesso pieno. Prima di rientrare in campeggio visitiamo Ribe, città più antica e meglio conservata della Danimarca che mantiene ancora intatta la bellezza del suo centro medievale con le case in legno, le strade acciottolate e la meravigliosa cattedrale.

MERCOLEDI' 14.08.2024 –Trasferimento Ribe/Skagen (km 390)

Alle 8 partiamo in direzione Skagen. La prima tappa che abbiamo programmato è a Løkken, lungo la costa nord occidentale. Qui arriviamo in caravan fin sulla sabbia, dove ci sono le barche dei pescatori tirate in secco e file di cabine bianche. Pranziamo sulla spiaggia e alle 16 riprendiamo il viaggio. Percorriamo pochi chilometri e ci parcheggiamo tutti incolonnati al Rubjerg Knude a Lønstrup, un piccolo villaggio di pescatori, un faro disabitato e non più utilizzato, famoso principalmente per un motivo: ha le ore contate. Sì, perché anche qui il vento e l'acqua battono forti sulla costa, la quale progressivamente si sta sgretolando e sta finendo in mare. L'erosione stimata è di circa due metri l'anno e il faro si sta pericolosamente avvicinando al bordo della scogliera, pur rimanendo fermo. Si pensa che entro il 2030 sprofonderà inesorabilmente in acqua mentre quello di Lonstrup sembra uscito direttamente da un libro di fiabe, immerso tra alte dune di sabbia e circondato solo dal silenzio e dal vento, un luogo di un fascino impareggiabile.

Alle 19 arriviamo allo Skagen Sydstrand Camping, Ålbækvej 288, 9982 Ålbæk, nello Jutland settentrionale, a circa 14 km da Skagen. Questo campeggio si trova nei pressi di una spiaggia di sabbia e dispone di piazzole delimitate, di un parco giochi e di un campo sportivo. Costo: € 139 per due notti, due persone. Sito web: <https://www.skagensydstrandcamping.com/> - Coordinate GPS: N 57°38'39.6" E 10°27'40.8".



GIOVEDI' 15.08.2024 – Skagen (sosta)

Intera giornata dedicata alla visita della città e dei dintorni. La punta della penisola dello Jutland ha la caratteristica di essere bagnata da due mari: il Baltico e il mare del Nord, non è di certo l'unico posto al mondo ad avere questa peculiarità, ma l'emozione di essere arrivati nella parte più settentrionale della Danimarca è tanta. Dopo aver fatto colazione ci spostiamo con le autovetture a Skagen e dopo aver parcheggiato effettuiamo una passeggiata che ci porta alla vicina Grenen, mitico punto dell'estremo nord danese dove il Mar del Nord, Skagerrak, ed il Mar Baltico, Kattegat, si incontrano. Nella sua punta più estrema è possibile vedere le onde che si incrociano in maniera perpendicolare alla spiaggia. Qui è vietato fare il bagno per via delle fortissime correnti che potrebbero diventare pericolose.

Dal parcheggio si deve camminare per circa 1,5 km (solo andata) sulla spiaggia, e lungo il tragitto si incontrano vari bunker della Seconda guerra mondiale. Arrivando al mattino prima dell'alba forse potremo vedere le foche sulla spiaggia. In un altro orario è poco probabile visto la gran folla sempre presente. Decidiamo quindi di tornare il mattino successivo. Rientro in campeggio e pranzo di ferragosto tutti insieme!

VENERDI' 16.08.2024 – Skagen (sosta)

La voglia di vedere le foche è tanta pertanto alle 6 partiamo nuovamente con le autovetture dal campeggio, per tornare a Grenen.

Sono le 7,30 quando raggiungiamo la spiaggia e quello che vediamo ci ripaga della lunga passeggiata che abbiamo rifatto: due foche che si crogiolano sulla sabbia ancora deserta. Ricordo che se non volete o non potete camminare così tanto, potete scegliere di salire a bordo del Sandormen, trattore con rimorchio per passeggeri, molto caratteristico, che vi porta direttamente alla meta.

Ritornati alle autovetture ci spostiamo a vedere la chiesa sepolta di Skagen, Den Tilsandede Kirke. Questa chiesa di San Lorenzo, patrono della gente del mare, fu costruita, probabilmente, nella seconda metà del XIV secolo, e fu la più grande nella regione di Vendsyssel. La sabbia che caratterizza il paesaggio di questa zona, spinta alla deriva dal vento, cominciò a sotterrarla nel secolo XVI. La congregazione ecclesiastica scavò allora un sentiero affinché i fedeli potessero assistere alle celebrazioni. La lotta contro la sabbia continuò fino al 1795, anno in cui la chiesa fu chiusa per decreto reale. Oggi giorno solo la torre dell'antica chiesa è visibile e visitabile gratuitamente.

Il nostro obiettivo oggi è anche quello di andare a visitare Råbjerg Mile (il grande deserto danese). Dopo aver parcheggiato ci interroghiamo se sarebbe il caso di proseguire scalzi oppure con le scarpe, optiamo



per tenerle, ma ce le toglieremo dopo pochi minuti durante la nostra passeggiata. Le colline raggiungono un'altezza di circa quaranta metri e grazie allo soffiare continuo del vento, si spostano di circa quindici metri ogni anno, lasciandosi alle spalle uno strato umido di sabbia. Queste dune si sono formate lungo la costa occidentale di questo lembo di terra durante un grande spostamento di sabbia avvenuto nel corso del XVI secolo e sono state lasciate a loro stesse, libere di muoversi. Rientriamo in campeggio nel pomeriggio.

*SABATO 17.08.2024 –Trasferimento Skagen/Aarhus (Km 204)*

Breve trasferimento e sistemazione al First Camp Aarhus – Jylland, Randersvej 400, Lisbjerg, a circa 8 km da Aarhus, la seconda città della nazione per dimensioni. Sito web: <https://en.firstcamp.se/destinations/aarhus-jylland> - Coordinate GPS: N 56°13'35.6" E 10°09'45.0".

Una volta sistemati, con le autovetture, andiamo a visitare ad Aarhus il museo all'aperto Den Gamle By (la città vecchia), composto da decine di case tipiche e originali spostate lì per mostrare la vita delle città dal '600 fino alla metà del '900. Si possono vedere al lavoro il fabbro, le tessitrici, il fornaio, il farmacista e tanti altri, visitare le loro case, i laboratori, i negozi tutto rigorosamente dell'epoca. Visita particolarmente divertente anche per i più piccoli che possono essere coinvolti in attività ludiche a loro dedicate. Costo ingresso € 26/persona.

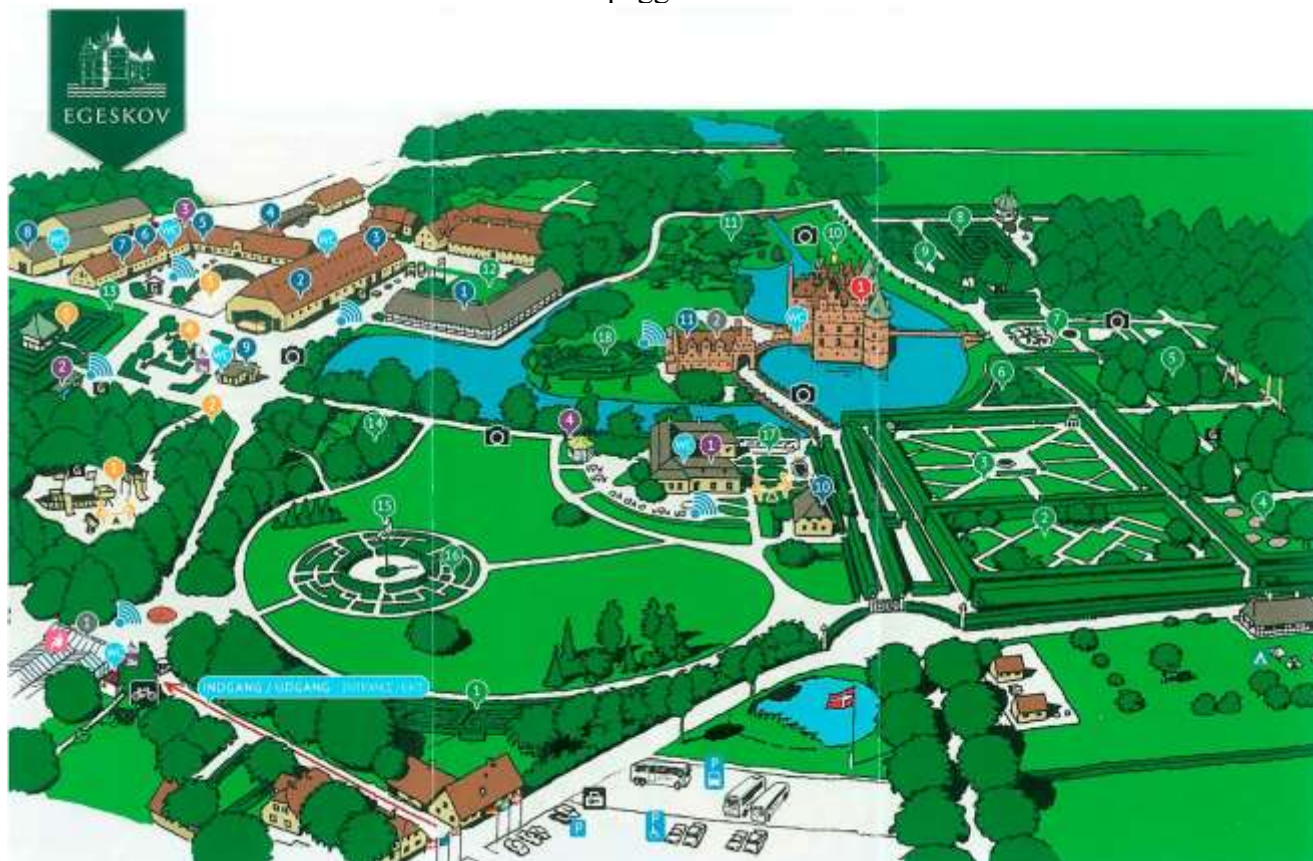
DOMENICA 18.08.2024 –Trasferimento Aarhus/Odense (Km 160)

Alle 8,00 ripartiamo in direzione Odense. Non essendoci campeggi nella zona del Castello di Egeskov, individuamo il concessionario di caravan [TARUP Campingcenter](#), Agerhatten 31 5220 Odense - Coordinate GPS: N 55°21'56.5" E 10°27'58.9", che davanti ha dei parcheggi dove possiamo sostare in libera per la notte. Una volta arrivati ci parcheggiamo sul prato e, sganciate le nostre caravan, ripartiamo

in direzione del Castello, a circa 30 chilometri in direzione sud dal capoluogo Odense.
<https://egeskov.dk/en/> - Costo ingresso € 26/persona.

Il castello di Egeskov è tra le 50 destinazioni più belle di tutta Europa e per i danesi è una sorta di parco divertimenti. Il parco del castello è una delle parti più sorprendenti di tutta la visita. Le varie aree del giardino sono separate dall'acqua che si trova intorno al castello, ma anche da piante e siepi che raggiungono altezze fino a otto metri. Visitiamo anche gli interni del castello, il piano terra e il primo piano con un'infinità di stanze tutte arredate in maniera minuziosa. Una delle sale più importanti del castello di Egeskov è quella in cui è ospitato il palazzo di Titania. Questo è un enorme casa delle bambole terminata di costruire nel 1922. L'opera, totalmente in legno, è del pittore inglese Sir Neville Wilkinson che la creò per la figlia Guendolen la quale richiese una casa per i piccoli elfi che vivevano nel suo giardino. Il palazzo di Titania richiese ben quindici anni di lavoro e l'aiuto di alcuni artigiani irlandesi.

Ci sorprendono le esposizioni che sono contenute all'interno del parco del castello di Egeskov, quella sull'uomo e le macchine e quella sulle Automobili Storiche e Aeroplani. Quest'ultima esposizione venne fondata nel 1967 e presenta una straordinaria collezione di aerei e veicoli a motore. Si rimarrà impressionanti, entrando, nel vedere i due aerei che scendono dal soffitto. Esperienza da non perdere! Nel tardo pomeriggio ci spostiamo ad Odense, la città in cui nacque il più celebre personaggio danese: H.C. Andersen. Il famoso autore di fiabe vide la luce nel 1805, figlio di un ciabattino e di una lavandaia che ebbero una storia turbolenta. Serata in campeggio.



LUNEDI' 19.08.2024 – Trasferimento Odense/Copenaghen (km 160). Visita scegliere di Mons Klint.
 Partiamo alle 9,00 e attraversando il Storebæltsbroen un elegante ponte sospeso di 18 km che collega la parte orientale e occidentale della Danimarca, arriviamo al DCU Camping Absalon di Copenaghen. Bel campeggio con sale comuni con cucina a disposizione. Costo: € 153 per tre notti, due persone. Sito web: <https://www.dcu.dk/da/dcu-camping/koebenhavn-absalon> - Coordinate GPS: N 55°40'15.7" E 12°26'01.6". Nel pomeriggio, con le autovetture, dopo aver percorso 130 km, arriviamo sull'isola di Mon percorrendo una strada molto suggestiva dove ammiriamo paesaggi da cartolina, spiagge infinite, boschi lussureggianti ma soprattutto il fascino delle bianche maestose scogliere di Mons Klint. Sull'isola

c'è anche un centro geologico che spiega la formazione delle scogliere. È un modo interattivo e divertente per spiegare ai bambini alcuni elementi di geografia e mostrare loro la ricostruzione di alcuni mostri marini dell'epoca preistorica!

MARTEDI' 20.08.2024 – Copenaghen (sosta)

Ci trasferiamo al centro di Copenaghen con i mezzi pubblici e con una guida in italiano, che abbiamo organizzato sul posto al nostro arrivo (€30 a coppia), iniziamo la visita della città. Copenaghen è considerata una tra le città con la migliore qualità di vita al mondo. Il suo centro storico di impianto medievale è un ottimo esempio di architettura nordica del passato. Copenaghen, capitale dagli orizzonti spettacolari e dalla vivace vita notturna, una “Parigi del Nord” brulicante di musei e monumenti, con un importante università con cinque secoli di storia. Visitiamo la piazza del Municipio, cuore della vita



cittadina, la Piazza Vecchia, il quartiere di Nyhavn con il popolare lungomare e la Sirenetta simbolo della città. Nel pomeriggio visitiamo, a breve distanza dal centro di Copenaghen, CopenHill (o Amager Bakke), un impianto di termovalorizzazione all'avanguardia che trasforma i rifiuti in energia. Progettato dallo studio BIG, è famoso nel mondo perché sul suo tetto ospita una pista da sci artificiale aperta tutto l'anno, un'area escursionistica e la parete d'arrampicata artificiale più alta del mondo.

MERCOLEDI' 21.08.2024 – Copenaghen (sosta)

Seconda giornata dedicata alla visita della Città partendo dal quartiere autogestito di Christiania. Nata nel 1971 in un'ex area militare, è celebre per i suoi murales, le case colorate, le botteghe artigiane e l'atmosfera alternativa. La ex "Pusher Street" è stata chiusa, rendendo il quartiere più tranquillo e accessibile ai visitatori. Per finire presso il birrificio Carlsberg, abbiamo scoperto la storia affascinante della Carlsberg e di come il birrificio danese sia cresciuto fino a diventare un marchio globale e il quarto birrificio del mondo. La visita si è conclusa con una degustazione.

Pernottamento in campeggio, domani inizia il viaggio di rientro in Italia.

GIOVEDI' 22.08.2024 Trasferimento Copenaghen/Amburgo (km. 482)

Partiamo intorno alle 8 direzione Amburgo. Decidiamo di non imbarcarci ma di percorrere via terra tutto il tragitto. Sostiamo per la notte al Wildpark-Camping Schwarze Berge di Rosengarten (Germany), stessa struttura utilizzata all'andata.

VENERDI' 23.08.2024 Trasferimento e sosta libera.

Proseguiamo il viaggio per l'Italia, sostando in libera per la notte dopo aver percorso circa 800 km.

SABATO 24.08.2024 - tappa di trasferimento (km 474)

È arrivato l'ultimo giorno, si rientra a casa dopo aver girovagato per due settimane!

Alle 8.30 partiamo in direzione Torino dove arriviamo intorno alle 16,00.

Informazioni utili al viaggio.

Paese tranquillo e dove è facile spostarsi, la Danimarca è una destinazione raffinata e sorprendente. Abbiamo trovato città vivaci, castelli ma anche tanti parchi a tema per i bambini, zoo, rievocazioni storiche e stupendi paesaggi marini. La Danimarca è una meta sicura ed efficiente, ideale da scoprire in ogni stagione. Sicuramente ci torneremo ☺ Intanto vi lascio qualche informazione utile.

Per visitarla è sufficiente la carta d'identità valida per l'espatrio o il passaporto. Nessun visto richiesto. La lingua ufficiale della Danimarca è il danese, ma ovunque si parla un ottimo inglese. Il loro stile di vita si basa sul concetto di hygge, dedicato all'intimità e al benessere.

È un paese quasi del tutto "cashless". Le carte di credito e di debito sono accettate ovunque, anche per importi minimi. La valuta è la Corona Danese (DKK). La corrente elettrica in Danimarca è di 220 Volt. Le prese sono generalmente compatibili con le spine europee a due poli, ma può essere utile portare un adattatore universale. I campeggi visitati erano tutti completamente attrezzati con luce, acqua, corrente e servizi. Per tutta la vacanza non abbiamo cambiato i nostri euro in valuta danese ma abbiamo utilizzato per tutte le spese il bancomat, diffusi ovunque e accettati da ogni esercente. Spesso vi verrà proposta l'opzione di convertire sul momento il valore della transazione bancomat che state effettuando nella moneta italiana, sappiate però che in questo caso il tasso di cambio sarebbe molto meno favorevole quindi lasciate perdere l'opzione e scegliete "DKK".

La guida è a destra. Durante la guida tutte le auto devono avere le luci accese tutto il giorno e tutto l'anno. Per i conducenti vale anche senza eccezioni il divieto di bere alcol prima di guidare l'auto – i poliziotti possono richiedere una prova del fiato per dimostrare che l'automobilista alla guida è assolutamente sobrio (come da noi in Italia).

In Danimarca i limiti di velocità sono: 50 km/h nei centri abitati; 80 km/h sulle superstrade fuori dai centri abitati; 130 km/h o 110 km/h, a seconda delle tratte, in autostrada; 80 km/h sulle strade a doppia corsia e su quelle fuori dai centri abitati.

Macchine e motociclette con rimorchio in autostrada hanno un limite di 80 km/h e sulle strade normali di 70 km/h.

È gratis viaggiare ovunque sulla rete stradale danese, con due eccezioni: il Ponte Great Belt (Storebæltsbro) e il Ponte Øresund (Øresundsbro). Il Ponte Great Belt collega le isole di Selandia (Sjælland) e Fionia (Fyn). È il ponte sospeso più lungo d'Europa e il terzo nel mondo. Il ponte Øresund è un altro grande vanto dell'ingegneria e lega la Danimarca alla Svezia.

Entrambi i ponti sono aperti h24 7 giorni su 7 e vengono chiusi solo in caso di estremo maltempo. Per attraversare i ponti puoi pagare sia con carta che in contanti ai caselli.

Nessun problema per l'utilizzo dei telefoni cellulari. La tecnologia per la connessione a banda larga a Internet è diffusa su tutto il territorio danese, ad eccezione di alcune zone remote che sono comunque poche. Ricordo che dall'estate del 2017 è entrato in vigore il regolamento dell'Unione europea che vieta agli operatori mobili di addebitare tariffe particolari per il roaming – sia che si tratti di chiamare, inviare gli sms oppure scaricare i dati. Così, dal 2017, tutti i cittadini dell'Unione europea pagheranno per un minuto di chiamata, un sms inviato oppure per la connessione mobile nell'UE, tanto quanto pagherebbero nel loro stato di origine.

Per viaggiare nella Repubblica ceca con cani, gatti o furetti bisogna possedere il passaporto per piccoli animali, si tratta di un documento unico per tutta l'UE emesso dal medico veterinario oltre ad essere identificato con un microchip elettronico.

Anche in questa occasione abbiamo stipulato un'assicurazione sanitaria per il viaggio: per due persone per venti giorni abbiamo speso 85 euro. Ricordate che la Tessera Europea di Assicurazione malattia (TEAM) non copre il rimpatrio in caso di emergenza e le cure private.

Abbiamo viaggiato con i nostri mezzi in assoluta libertà in lungo e in largo per questo meraviglioso



Paese, dettando i tempi che più ritenevamo congrui per la nostra vacanza.

Ogni viaggio intrapreso arricchisce il nostro bagaglio culturale.

Chiunque avesse bisogno di informazioni e/o chiarimenti sul viaggio può contattarmi.

Alla prossima esperienza di viaggio.